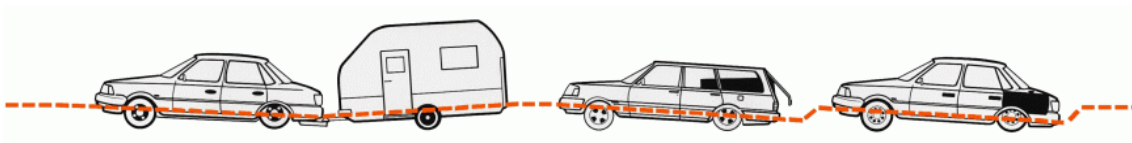
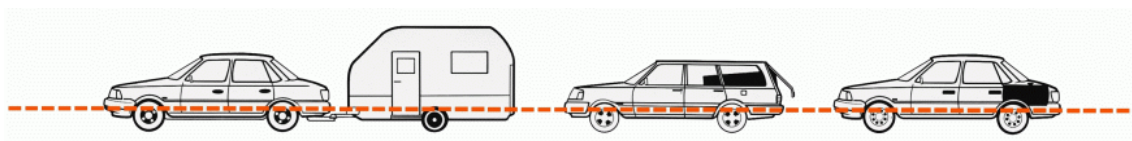


CARSUPPORT

STABILISING LOAD SPRINGS



HULPVEREN
SPECIALE VERVANGINGSVEREN
LUCHTVEREN



Carsupport Catalogus

personenauto's, bedrijfswagens

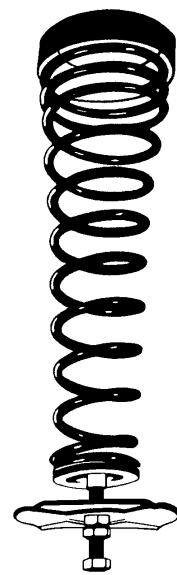
Onze catalogus wordt i.v.m. de vele updates bij voorkeur digitaal verspreid.

De meest recente versie vindt u op www.carsupport.nl.

Wilt u automatisch de meest recente versie ontvangen,

stuur dan uw emailadres naar MailCat@Carsupport.nl

U ontvangt dan onze catalogus in het Adobe PDF-formaat.



Ook dé specialist in camper veren



Zie de aparte camper-catalogus.

Carsupport B.V.
Parallelweg 1
2921 LE Krimpen a.d. IJssel
Nederland

Tel. (+31)/(0)180-517788
Fax (+31)/(0)180-512408
e-mail: info@carsupport.nl
site: www.carsupport.nl

BESCHRIJVING CARSUPPORT® NIVEAUVEREN

ST- en HD-hulpveren en PRO- en PER-veren zijn stalen schroefveren (spiraalveren), die extra veerkracht geven aan de auto. Hulpveren komen bij het bestaande veersysteem. Ze zijn speciaal ontwikkeld om de bestaande veren bij (zeer) zware belading te ontlasten. Versterkte vervangende veren PRO en PER komen in plaats van de bestaande schroefveren.

ST- HULPVEREN: veersterkte +30% Zie grafiek 1

- Bij de ST-hulpveren (standaard) ligt het accent op het **behoud** van het originele **comfort**
- Ze verhogen de originele veersterkte met circa 30%.
- Aanbevolen voor af-en-toe (zeer) zwaar beladen auto's.

HD- HULPVEREN: veersterkte +50% Zie grafiek 1

- Bij de "zware" HD-hulpveren (Heavy Duty) ligt het accent op de **hogere veerkracht**
- Ze verhogen de originele veersterkte met circa 50%.
- Aanbevolen voor altijd beladen auto's, vanaf ca. 75 kg op de achteras.

PRO-VERVANGINGSVEREN: veersterkte oplopend van +10% tot +50%

- Alleen de Carsupport PRO-veren **werken progressief**. Zie grafiek 2.
- Door ons speciale veerontwerp stijgt de veersterkte bij toenemende belading exact volgens een vooraf bepaalde ideale lijn.
- Zoals uit de grafiek blijkt, is de veersterkte bij een onbeladen auto nagenoeg gelijk aan die van de originele veer, terwijl bij belading de auto ca. 45mm hoger staat!
- Bij Carsupport PRO-veren komen bij belading geleidelijk een aantal veer-windingen op elkaar te liggen. Omdat deze windingen niet meer mee veren, stijgt de veersterkte. Deze windingen zijn voorzien van een zware slijtvaste rubbermantel.

AANBIEDERS VAN BIJV. MAD-SETS BEWEREN TEN ONRECHTE DAT DEZE VEREN OOK PROGRESSIEF WERKEN. IS DIT MISLEIDING OF ONKUNDE?

Zogenaamde progressieve sets van andere fabrikanten zijn slechts uiterlijk progressief. Om geluiden en veerbreuk te voorkomen, ligt het progressieve deel altijd dicht of komt zelfs bij max. belading niet dicht en **werken dus lineair** en zijn vergelijkbaar met onze goedkopere PER-veren.

Conclusie: alleen Carsupport PRO-veren leveren **ca. 50% meer veersterkte** bij de maximale belading én houden de auto **onbeladen even comfortabel als origineel** en **nagenoeg op de originele hoogte**. Bij de maximale belading staat de auto ca. 45mm hoger en hangt dus **niet** meer hinderlijk **achterover**.

PER-VERVANGINGSVEREN: veersterkte 35% hoger dan origineel

- Deze PERmanent versterkte PER-veren hebben een veersterkte die ca. 35% hoger is dan de originele veren.
- Zeer geschikt bij continue belading of als een stevige vering gewenst is.

LEVENSLANGE GARANTIE

Met een CARSUPPORT® veerset koopt u zekerheid. Meer dan 35 jaar ontwerp- en **eigen productie**-ervaring en het gebruik van de beste grondstoffen dragen bij aan producten van topkwaliteit. Aan de eerste koper wordt een **levenslange garantie** op het materiaal gegeven. Zie de garantievoorwaarden.

PLAATS VAN MONTAGE

PRO en PER vervangen de hoofdveren
ST en HD hulpveren, zie de **letter** in het setnummer:
A = snelmontage op Achteras of draagarm.
B = snelmontage op aanslagBuffer buiten de hoofdveer.
C = montage Centraal in de hoofdveer.
S = montage op Schokdemper of veerpoot.
LET OP: door de extra hulpstukken passen de CARSUPPORT S-sets niet alleen op de originele, maar ook op de meeste **niet-originele schokdempers** en veerpoten.

INBOUWTIJDEN KOLOM @ :

Deze kolom geeft een richtlijn voor de inbouwtijd in **uren**. De tijden zijn strikt vrijblijvend. Langere inbouwtijden kiezen als bijv.:
- de set voor de eerste keer wordt gemonteerd.
- een schokdemperbout vastgeroest is.
- een LPG-tank of andere voorzieningen de bereikbaarheid van de veerpoot of schokdemper bemoeilijken.

AUTOHOOGTEN

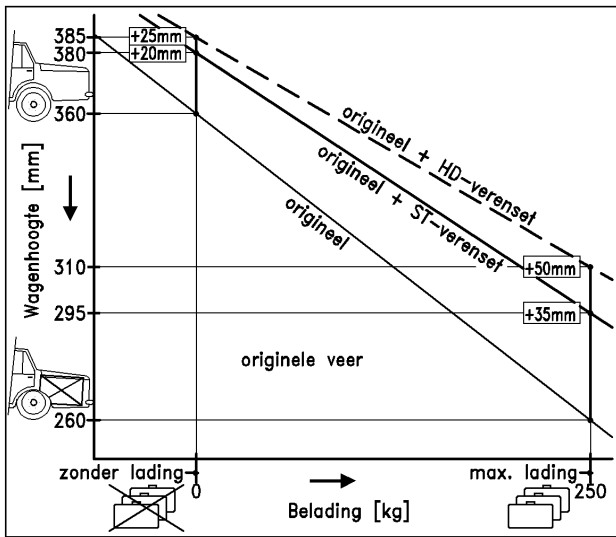
		onbeladen	max.beladen
Hulpveerset	ST	+15/25mm	+30/40mm
Hulpveerset	HD	+20/30mm	+45/55mm
Vervang. veerset	PER	+25/35mm	+45/55mm
Vervang. veerset	PRO	+10/20mm	+40/50mm
*Indien geen PER, alleen PRO		+15/25mm	+45/55mm

De stijging wordt gemeten aan nieuwe auto's met originele veren. Genoemde veersterkten zijn gemiddelden. Voor nieuwe auto's met te soepele originele veren is de CARSUPPORT veersterkte hoger gekozen. Het is niet nodig hiervoor een zwaardere type te kiezen dan aanbevolen.

ADVIES TYPE VEERSET (voor de achteras)	ST	HD	PRO	PER
1. MEESTAL ONBELADEN, AF-EN-TOE (ZEER) ZWAAR BELADEN				
bijv. taxi's, meerdere volwassenen, vakantiebelading, trekhaak, fietsendrager, caravan, aanhanger, lichte LPG-tank	+++	+	++++	++
2. ALTIJD BELADING vanaf 75kg op de achteras				
bijv. zware LPG-installatie met trekhaak, bedrijfsuitrusting (* PRO zie Alg.Opm. hieronder)	+	++++	++*	++++
3. (FABRIEKS)VERLAAGDE AUTO bijv. aanlopende (brede) banden, sneeuwkettingen,				
af-en-toe (zeer) zware belading (zie 1) of altijd belading tot ca. 75kg	++++	+	-	-
altijd belading vanaf 75kg op de achteras	++	++++	-	-
4. GEBROKEN SPIRAALVEER ACHTER per set vervangen				
af-en-toe (zeer) zware belading (als 1) of permanent tot ca. 75kg	-	-	++++	++
altijd belading van meer dan 75kg (* PRO zie Algemene Opmerkingen hieronder)	-	-	++*	++++
5. UITZONDERLIJKE GEVALLEN				
ongelijke belading links en rechts, voorzijde te laag, extreme beladingen, projecten, ingerichte bedrijfswagens, verlengde en/of gepantserde auto's.	Neem contact op met Carsupport voor speciale oplossingen of maatwerk.			

ALGEMENE OPMERKINGEN

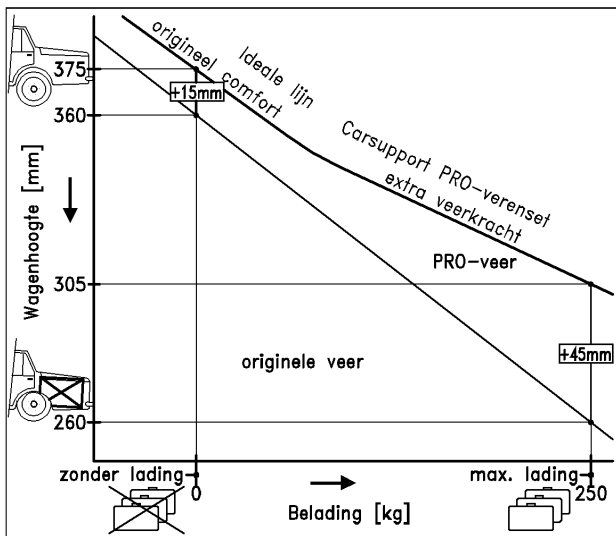
- Auto's met 4x4 (4WD) en auto's met niveauregeling zijn uitgesloten, tenzij anders vermeld.
- Verlaagde auto's, af fabriek of achteraf: met hulpveren ST/HD zal de auto meer stijgen dan opgegeven. Tenzij anders vermeld, zijn vervangende veren PER/PRO niet geschikt.
- Indien er bij een autotype wel een PRO en geen PER leverbaar is, zijn de PRO-veren 5-10 mm langer. Deze zijn dan óók geschikt voor permanente belading vanaf 50 kg (zie Advies 2).
- Alle voorgaande programma-overzichten komen hiermee te vervallen.
- Carsupport behoudt zich het recht voor prijzen, sets en toepassingen daarvan, per direct te veranderen. Fouten voorbehouden.



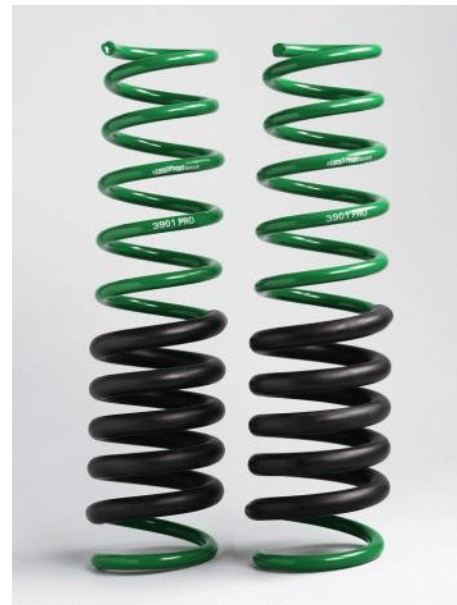
grafiek 1



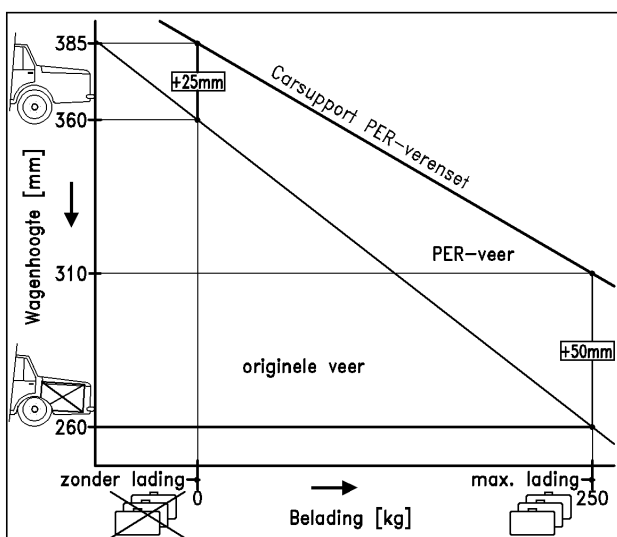
ST en HD hulpveren



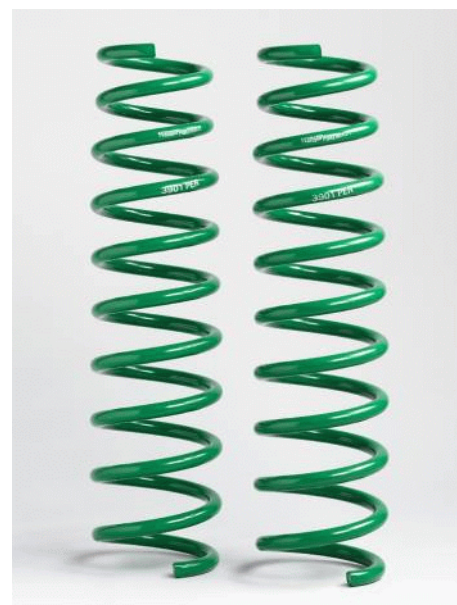
grafiek 2



PRO veren



grafiek 3



PER veren