

CARSUPPORT

STABILISING LOAD SPRINGS



Ervaar zelf het nieuwe ontspannen reizen met een **CARSUPPORT maatwerk camper-veersysteem**.
 Betere wegligging en beter rijcomfort.
 Veiliger, stabiel en zonder stress voor bodemschade.

Voorzijde: Verhogingsvóórveren

- Veel campers, vooral Ducato's, liggen vóór erg laag. Door de te korte veerweg worden de aanslagrubbers snel geraakt. Oneffenheden worden hard doorgegeven. Met onze speciale langere vervangingsveren komt de vóorzijde tot 7 cm omhoog.
- Veel meer comfort door de langere soepele veerweg.
 - Alleen Carsupport heeft geen 2, maar 7 veersterkten.
 Optimale veren voor grote, kleine, lichte en zware camperuitvoeringen.
 - Ook ideaal bij scheefstand Links/Rechts. Een sterkere veer aan de zware kant (Mix).

Vóór+Achter: Carsupport Stability&Comfort veersysteem

Het **CSC-veersysteem** met maatwerk-veren en daarop afgestemde Carsupport schokdempers met **KONI FSD-technologie (Special Active)**.
Zeer comfortabel én ultieme wegligging voor uw veiligheid
 Voor campers, zowel vóór- als achterzijde, met ALKO- of bladvering

Achter: Extra Heavy Duty EHD-set

- Meer dan 40 jaar de beste set voor campers, veel effectiever dan een extra bladveer
- Stijging achterzijde 3 tot 9 cm naar keuze, mits technisch mogelijk.

Voordelen t.o.v. luchtveren:

- Bij zelfde stijging even comfortabel, maar met veel stabielere rijeigenschappen.
- Gemonteerd ca. 50% goedkoper. Robuust, geen onderhoud nodig.
- Scheve camper wordt met MIX-set *permanent* rechtgezet. Tijdens het rijden veert de zware kant even ver in als de lichte kant (bij luchtveren niet).

Ook speciaal voor ALKO-chassis

Alle bekende campers: Eurochassis, Fiat Ducato af 1981, Ren. Master, Karmann

- Aanmerkelijke verbetering van de rijeigenschappen, veel stabiel en koersvast.
- Stijging van de achterzijde naar keuze van de klant: min. 3 cm, max. ca. 9 cm.
- Montage zonder boren, lassen en spoorverbreeders.

Zelfde voordelen t.o.v. luchtveren als hierboven

Wanneer luchtveren?

- Aanbevolen bij *sterk wisselende belading* (niet bij de meeste campers)
- Bij een beperkte hoogte (deurhoogte stalling, carpoort, e.d.)
- Lagere instap mogelijk
- Hoogte aan te passen op locatie (links/rechts +/- 3cm achterzijde)

Een Carsupport set betekent zekerheid
5 jaar garantie op stalen veren, lucht 2 jaar

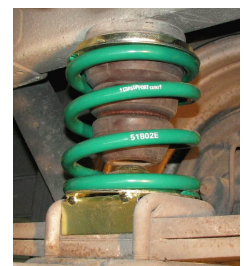
Dé Verenfabrikant

al 45 jaar!

CARSUPPORT BV
 0180-517788
www.carsupport.nl



vóorzijde Ducato



EHD-set Ducato



Luchtveerset Ducato

WAAROM ZIJN SPECIALE CARSUPPORT CAMPER VEREN STERK AAN TE BEVELEN?

Campers worden in de praktijk steeds zwaarder en hiermee wordt in het ontwerp geen rekening gehouden. Daardoor staan campers vóór en achter vaak te laag en liggen al (bijna) op de aanslagrubbers. Ook als dit nog niet het geval is komt de camper door de permanent hoge asbelasting geleidelijk lager te liggen.

DE NADELEN VAN TE LICHTE, TE KORTE, OF INGEZAKTE CAMPERVEREN

- De rijeigenschappen van een te lage camper nemen sterk af. De wagen veert onvoldoende in om de wegdek-oneffenheden elastisch te absorberen, waardoor de camper in een diepe put hard doorslaat. De aanslagbumps komen te snel in. Deze zijn extreem progressief en "gooien" de auto te hard omhoog, waarbij de uitgaande slag van de schokdempers niet goed gedempt wordt (onderdempt). Dit is oncomfortabel en onveilig.
- De toplager-behuizing van Ducato-veerpoten aan de voorzijde kan beschadigd raken (aluminium centreer-rand breekt uit).
- Laagliggende delen zoals gasflessenbak, watertanks en uitlaat kunnen de grond raken.
- Bij steile opritte, zoals veerponten, kan er (ook als er voorzichtig gereden wordt) schade ontstaan aan achterbumper, trekhaak, stekkerdoos, fietsen- of scooter-rek en dergelijke.
- Door de grote massa en het hoge zwaartepunt zijn campers vaak instabiel en hellen over. Denk hierbij aan rotondes, bochten en het passeren van vrachtwagens.

HOE IS DIT TE VOORKOMEN?

CARSUPPORT camper-veren zijn speciaal voor deze zeer zware belasting ontworpen.

Met deze veren komt de auto op het juiste niveau en worden de aanslagbumps nog maar zelden geraakt. De schokdempers blijven optimaal dempen.

De stabiliteit verbetert, omdat de camper door de extra veersterkte minder overhelt.

N.B. De camper blijft met onze verhogingsvoorveren comfortabel. Het is een misverstand dat er hele stugge veren nodig zijn om de camper hoger te zetten. Dit is niet het geval. Er zijn vooral langere veren nodig om de voorzijde te verhogen. De camper wordt daarbij comfortabeler, omdat het chassis vrij blijft van de aanslagbumps.

Carsupport verhogingsvóórveren en achteras hulpveren zakken ondanks de permanent hoge gewichten niet in. De achteras hulpveren ontlasten de bladveren en ALKO-torsieveren met meer dan 30%, waardoor deze ook niet meer (verder) inzakken.

WAAROM ZIJN CARSUPPORT® STALEN (HULP)VEREN DE BESTE KEUS?

- stalen veren en hulpstukken worden door Carsupport in eigen huis ontworpen, getest en geproduceerd
- door eigen productie volledige ingangscontrole op het materiaal
- maatwerk door keuze uit meerdere veersterkten per autotype
- elke camper wordt apart gewogen waarna de optimale set naar het inbouwbedrijf gaat
- de beste prijs / kwaliteitsverhouding
- op camperveren wordt 5 jaar garantie gegeven
- zeer goede technische instructies en begeleiding
- maximale klanttevredenheid: 99,9% tevreden klanten

Carsupport is de eerste Nederlandse fabrikant van stalen hulpveren, vervangingsveren en camper verhogingsveren. Meer dan 45 jaar ervaring (40 jaar met camperveren) en het gebruik van de beste grondstoffen dragen bij aan veersets van topkwaliteit.

De Delfts ingenieur ir. G. Schmidt, die in 1976 met hulpveren startte, is nog dagelijks betrokken bij het bedrijf waar inmiddels meerdere ingenieurs werkzaam zijn. De basis van de ongeëvenaarde topkwaliteit is het verenstaal, dat volgens onze specificaties wordt geproduceerd en in eigen bedrijf wordt gewikkeld. Hierna volgen twee warmte-behandelingen, blokken (volledig dichtdrukken), shotpeening (kogelstralen), fosfateren en poedercoaten.


CAMPER PROGRAMMA OVERZICHT

In deze lijst vindt u per autotype de verschillende mogelijkheden voor de achter- en voorzijde. Van de verschillende soorten verensets zijn folders beschikbaar. Deze staan ook op onze site. U kunt natuurlijk altijd contact opnemen voor informatie.

**Speciale veren voor campers, kampeerauto's
 Special springs for motorcaravans, motorhomes
 Spezial Federn für Reisemobile, Wohnmobile
 Ressorts spéciales pour camping-cars**

 Adria, Bavaria, Bürstner, Carado, Carthago, Challenger, Chausson, Concorde, Dethleffs
 Eura Mobil, Frankia, Hobby, Hymer, Knaus, LMC, Laika, Mobilvetta, McLouis,
 Niesmann+Bischoff, Pilote, Pössl, Rapido, Sunlight, T.E.C., Weinsberg, Westfalia, etc.

 Our special motorhome kits are designed for permanently heavy loaded vehicles,
 see minimal axle load below.

| Fiat Ducato , Citroën Jumper,C25 , Peugeot Boxer,J5 | | | | Aslast Axle load | Opm Notes | Setnr. Kitnr. | Bij wiel wheel arch cm | Achterzijde rear end cm | Prijs ex Price ex euro | incl.Btw 21% Vat euro |  uur |
|--|---------|-------|-----------|---------------------|--------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Voorzijde / Front side: Verhogingsveren / Replacement springs | | | | as1 / axle1 | | | | | | | |
| Ducato / Jumper / Boxer light | 250,290 | 06- | ca.1300kg | *1 | KF6105a | +3/+4 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer medium | 250,290 | 06- | ca.1400kg | *1 | KF6105 | +4/+5 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer heavy | 250,290 | 06- | ca.1500kg | *1 | KF6105L | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer heavy | 250,290 | 06- | ca.1600kg | *1 | KF6106 | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer extra heavy | 250,290 | 06- | ca.1700kg | *1 | KF6106L | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer extra heavy | 250,290 | 06- | ca.1850kg | *1 | KF6107 | +4/+7 | | | 410 | 496,10 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer extra heavy | 250,290 | 06- | ca.2000kg | *1 | KF6107L | +4/+7 | | | 410 | 496,10 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer light | 230,244 | 94-06 | ca.1300kg | *1 | KF6103a | +4/+5 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer medium | 230,244 | 94-06 | ca.1450kg | *1 | KF6103 | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer heavy | 230,244 | 94-06 | ca.1650kg | *1 | KF6104 | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato / Jumper / Boxer extra heavy | 230,244 | 94-06 | ca.1850kg | *1 | KF6104L | +4/+6 | | | 390 | 471,90 | 4-5 |
| Ducato 10,14 / C25 / J5 light | 280/290 | 81-94 | ca.1300kg | *1 | KF6101 | +3/+4 | | | 350 | 423,50 | 3-5 |
| Ducato 18 (Maxi) / C25 / J5 heavy | 280/290 | 81-94 | ca.1400kg | *1 | KF6102 | +3/+4 | | | 350 | 423,50 | 3-5 |

Opm. *1: grove indicatie, gebruik ons selectieformulier voor de juiste veerkeuze / Note *1: Rough indication, use our selection form for the exact spring selection.

| | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|-----|----|-----------|----|-----------|-------|--------|--|
| CSC Carsupport Stability&Comfort veerpoot met Koni FSD | 250,290 | 06- | | 1x | SC61F01 | +0 | per piece | 277 | 335,17 | |
| Comfort veerpoot/schokd. speciaal voor campers, light/heavy | 250,290 | 06- | div | 1x | SD61F03/4 | +0 | per piece | 165 | 199,65 | |
| Comfort veerpoot/schokd. speciaal voor campers, light/heavy | 230,244 | 94-06 | div | 1x | SD61F01/2 | +0 | per piece | 145 | 175,45 | |
| Advies: vervang gelijkijdig veerpootlagers en evt. defecte aanslagbumps (slijtdelen, netto prijzen), Tip: replace pilot bearings and if necessary damaged bump stop | | | | | | | | | | |
| Veerpootlager per stuk / Pilot bearings per pcs | 230-250 | 94±16 | | | KF61LAG2 | | per piece | 13,50 | 16,34 | |
| Veerpootlager per stuk / Pilot bearings per pcs | 280,290 | 81-94 | | | KF61LAG1 | | per piece | 24,50 | 29,65 | |
| Bumpstop VA | 250,290 | 06- | | | KF61BMPV3 | | per piece | 21,00 | 25,41 | |
| Bumpstop+rubber hoes/dust cover VA, Duc 14 | 230-244 | 94-06 | | | KF61BMPV2 | | per piece | 25,00 | 30,25 | |


| Achterzijde met bladveren / Rear with leaf springs | | | | as2 / axle2 | | | | | | | |
|--|---------|-------|--------------|--------------------|-----------|-------|-----------|-------|--------|-----|--|
| Stalen EHD-Hulpveren / Steel EHD Auxiliary springs | | | | | | | | | | | |
| Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty | 250,290 | 06- | min. >1400kg | | KR6104H | +3/+5 | ± 6 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty | 250,290 | 06- | min. >1800kg | | KR6104E | +4/+5 | ± 7 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato / Jumper / Boxer 4x4 Awd Dangel (HD, EHD) | 250,290 | 06- | | | KR6105.. | +3/+5 | ± 6 | 357 | 431,97 | 1 | |
| CSC Carsupport Stability&Comfort schokdemper met Koni FSD | 250,290 | 06- | | 1x | SC61B01 | +0 | per piece | 162 | 196,02 | 0,5 | |
| Ducato / Jumper / Boxer Medium Heavy Duty | 244 | 02-06 | min. >1200kg | *4 | KR6103H | +3/+4 | +4/+6 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty | 244 | 02-06 | min. >1500kg | *4 | KR6103E | +4/+5 | +5/+8 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato 10 / Jumper, Relay 27 / Boxer 270 | 230 | 94-02 | min. >1000kg | *3 | KR6102H | +3/+4 | +4/+6 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato 14,18 / Jumper, Relay 31,35 / Boxer 310,320,350 | 230 | 94-02 | min. >1150kg | *3 | KR6102E | +4/+6 | +5/+9 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Ducato / C25 / J5 (Talento on request KR6101H) | 280/290 | 81-94 | min. >1150kg | *2 | KR6101E | +4/+6 | +5/+9 | 315 | 381,15 | 1 | |
| Bumpstop HA lang voor camper / large for motorhome | 230-290 | 94- | | | KR61BMPA1 | | per piece | 30,00 | 36,30 | | |
| *notes: *2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle , *4 4x4 4wd on request | | | | | | | | | | | |

| Luchtveren / Air Springs | | | | | | | | | | | |
|---|---------|-------|--|----|---------|----|----|-----|--------|-----|--|
| Ducato / Jumper / Boxer | 250,290 | 06- | | *4 | LU6104 | -- | -- | 414 | 500,94 | 2-3 | |
| Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty 8 inch | 250,290 | 06- | | *4 | LU6104E | -- | -- | 467 | 565,07 | 2-3 | |
| Ducato / Jumper / Boxer | 244 | 02-06 | | *4 | LU6103 | -- | -- | 414 | 500,94 | 2-3 | |
| Ducato / Jumper / Boxer Extra Heavy Duty 8 inch | 244 | 02-06 | | *4 | LU6103E | -- | -- | 467 | 565,07 | 2-3 | |
| Ducato / Jumper, Relay / Boxer | 230 | 94-02 | | *3 | LU6102 | -- | -- | 414 | 500,94 | 2-3 | |
| Ducato / C25 / J5 | 280/290 | 81-94 | | *2 | LU6101 | -- | -- | 414 | 500,94 | 2-3 | |
| *notes: *2 Ronde as / Round rear axle , *3 Vierkante as / Square rear axle *4 , excl. 4x4 | | | | | | | | | | | |

| Achterzijde met: / Rear with: AL-KO torsieveren / torsion springs | | | | as/axle 2, ook voor tandemas as3 / also for twin-axle 3. | | | | | | | |
|--|----------|-------|----------------|---|-----------|-----------|-----------|-----|--------|-----|--|
| Ducato / Jumper / Boxer / Karmann | 250,290 | 06- | Heavy Duty | | KAL04..H* | +2.5/+4.5 | +4/+6.5 | 520 | 629,20 | 4-5 | |
| Ducato / Jumper / Boxer / Karmann | 250,290 | 06- | Extra Heavy D. | | KAL04..E* | +4/+6 | +6/+8.5 | 520 | 629,20 | 4-5 | |
| CSC Carsupport Stability&Comfort schokdemper met Koni FSD | 250,290 | 06- | | 1x | SC61A0.. | +0 | per piece | 185 | 223,85 | 0,5 | |
| Ducato / Jumper / Boxer | BTR1.5/3 | 00-06 | Heavy Duty | | KAL03..H* | +2.5/+3.5 | +4/+5.5 | 520 | 629,20 | 4-5 | |
| Ducato / Jumper / Boxer | BTR1.5/3 | 00-06 | Extra Heavy D. | | KAL03..E* | +3.5/+5 | +5.5/+7.5 | 520 | 629,20 | 4-5 | |
| Ducato / Jumper / Boxer | BT,BTR1 | 94-00 | Heavy Duty | | KAL02..H* | +3/+4 | +4.5/+6 | 499 | 603,79 | 3-4 | |
| Ducato / Jumper / Boxer | BT,BTR1 | 94-00 | Extra Heavy D. | | KAL02..E* | +4/+5.5 | +6/+8.5 | 499 | 603,79 | 3-4 | |
| Ducato / Talento / C25 / J5 : Special, op aanvraag / on request | | -94 | | | KAL01.. | +4/+5.5 | +6/+8.5 | 520 | 629,20 | 4-5 | |
| * bepaal exact setnr. met selectietabel / select exact setno. with our selection sheet | | | | | | | | | | | |

| Ford Transit | | | | | | | | | | | |
|--|--|-----|--------------|--------------------|---------|-----------|-------|-----|--------|-----|--|
| Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | as2 / axle2 | | | | | | | |
| Transit Fwd, with square rear axle, large round yellow bump stop | | 00- | min. >1500kg | | KR2101E | +3.0/+4.5 | +5/+6 | 329 | 398,09 | 1,5 | |
| Transit other models on request | | | | | | | | | | | |

| Iveco : Achter / Rear: | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Steel or Air auxiliary springs, on request | | | | | | | | | | | |

| | | | Aslast Axle load | Opm Notes | Setnr. Kitnr. | Bij wiel wheel arch cm | Achterzijde rear end cm | Prijs ex Price ex euro | incl.Btw 21% Vat euro |  uur |
|---|----------|-------|---------------------|--------------|------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|
| Mercedes Sprinter / VW LT, Crafter | | | | | | | | | | |
| Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | | | | | | | |
| Mercedes Sprinter Fwd Front Wheel Drive | W910 | 18- | on request | | KF1805-7 | +3.5/+4.5 | | 410 | 496,10 | 6-8 |
| Mercedes Sprinter / VW Crafter , Rwd | W906,907 | 06- | | | KF1802 | +3.5/+4.5 | | 395 | 477,95 | 2.5 |
| Mercedes Sprinter 200 - 600-serie / VW LT28 - LT46 | W901-905 | 96-06 | | | KF1801 | +3.5/+4.5 | | 375 | 453,75 | 2.5 |
| Aangepaste Koni schokdempers voor extra stabiliteit (indicatie) | | | | | set (2x) | | | ± 420 | 484,00 | |
| Optie: wielspacers, incidenteel nodig, zie inbouwvoorschrift | | | | | | | | | | |
| set 2x spacer 4mm, 5 holes Mercedes | | | | | KF18.S04.5 | | | 63 | 76,23 | |
| set 2x spacer 4mm, 6 holes Mercedes | | | | | KF18.S04.6 | | | 68 | 82,28 | |
| set 2x spacer 12mm + 10x wheel bolts *) | | | | | KF18.S12.5 | | | 163 | 197,23 | |
| set 2x spacer 12mm + 12x wheel bolts *) | | | | | KF18.S12.6 | | | 173 | 209,33 | |
| *) Meet bij alum.velgen vooraf de huidige bout lengte, onder de bolling. De spacerbouten zijn normaal 42mm. 65mm is ook leverbaar. Sleutelwijdte sw17 i.p.v. 19 mm Measure current bolt length (under round head). The spacer bolts are normally 42mm, 65mm also available. Key sw17 instead of 19 mm. | | | | | | | | | | |
| Mercedes TN 300-, 400-serie | TN/T1 | 77-96 | | | KF1803... | +3.5/+5 | | ± 347 | 419,87 | 1 |
| Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | | | | | | | |
| Mercedes Sprinter / VW Crafter excl. 5ton, excl. 4x4 | W906 | 06- | min. >1250kg | | KR1802E | +3.5/+4.5 | +5/+6 | 410 | 496,10 | 1 |
| Sprinter 200-, 300-serie / LT 28, LT 31, LT 35 , excl. 4x4 | W901-905 | 96-06 | min. >1250kg | | KR1801E | +3.5/+4.5 | +5/+6 | 410 | 496,10 | 1 |
| Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs | | | | | | | | | | |
| Mercedes Sprinter 200,300,500-serie | W906 | 06- | | | LU18... | -- | -- | 567 | 686,07 | 2-3 |
| Mercedes Sprinter 200,300 (400-serie op aanvraag) | W901-905 | 96-06 | | | LU18... | -- | -- | 625 | 756,25 | 2-3 |
| Mercedes TN 300-, 400-serie | TN | -96 | | | LU18... | -- | -- | 604 | 730,84 | 2-3 |
| Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (schroefveren / coil springs) | | | | | | | | | | |
| Mercedes Sprinter AL-KO chassis | | 09- | | | KR1803H | +2.5 | | 242 | 292,82 | 0,8 |
| Mercedes Sprinter AL-KO chassis, EHD Extra Heavy Duty | | 09- | | | KR1803E | +3.5 | | 310 | 375,1 | 0,8 |

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-------|----------------|-------|---------|-----------|-----------|-----|--------|-----|
| Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar, NV400 | | | | | | | | | | |
| Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | | | | | | | |
| Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar medium | | 97-10 | | | KF3201a | ± 3 | | 330 | 399,30 | 3-5 |
| Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar extra heavy | | 97-10 | | | KF3201 | ± 4 | | 330 | 399,30 | 3-5 |
| Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs voor auto's met bladveren / for cars with leafsprings | | | | | | | | | | |
| Renault Master Voorwielaandrijving, Frontwheel drive | X62 | 10- | min. >1600kg | | KR3203H | ± 3 | ± 4.5 | 350 | 423,50 | 1 |
| Renault Master Voorwielaandrijving, Frontwheel drive | X62 | 10- | min. >2100kg | | KR3203E | ± 4 | ± 5.5 | 395 | 477,95 | 1 |
| Renault Master (Knaus: adjust spare wheel frame with partno: KR3202RE) | X70 | -10 | min. >1250kg | | KR3202E | +3.5/+4.5 | +5/+6 | 426 | 515,46 | 1 |
| Achterzijde / Rear: Luchtveren / Air Springs | | | | | | | | | | |
| Renault Master / Opel Movano / Nissan NV400 | X62 | 10- | | | LU3202 | -- | -- | 478 | 578,38 | 3 |
| Renault Master / Opel Movano / Nissan Interstar | X70 | -10 | | | LU3201 | -- | -- | 404 | 488,84 | 2-3 |
| Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs) | | | | | | | | | | |
| Renault Master | CA3 | 03- | Extra Heavy D. | Type: | KAL031E | +3.5/+5 | +5.5/+7.5 | 520 | 629,2 | 4-5 |

Volkswagen LT '96-'06 / Crafter '06-'13 : see Mercedes Sprinter

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-----|----------------|--|------|-----------|--|------------|--|----|
| Volkswagen Crafter / MAN TGE '13- | | | | | | | | | | |
| Voorzijde / Front side: Verhogingsveren / Replacement spring | | | | | | | | | | |
| | | 17- | | | KF.. | | | on request | | ±6 |
| Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | | | | | | | |
| | | 17- | Extra Heavy D. | | KR.. | +2.5/+3.5 | | on request | | ±1 |

Volkswagen Transporter T5 (o.a./i.a.: Karmann)

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|----------------|--|---------|-----------|-----------|-----|--------|-----|
| Voorzijde / Front side: Hulpveren / Auxiliary springs | | | | | | | | | | |
| Karmann VW T5 Colorado | | 05- | | | KF3801 | +4/+5 | | 341 | 412,61 | 2,5 |
| Achterzijde / Rear: Hulpveren / Auxiliary springs VW chassis met schroefveren / with coil springs | | | | | | | | | | |
| VW Transporter T5 excl. Syncro 4x4 | | 03- | Heavy Duty | | KR3801E | +2.5/+3.5 | +4/+5.5 | 195 | 235,95 | 0,8 |
| VW Transporter T5 Extra Heavy Duty replacement spring | | 03- | Extra Heavy D. | | 3809PED | +2.5/+3.5 | +4/+5.5 | 195 | 235,95 | 1 |
| Achterzijde / Rear: AL-KO chassis (torsieveren / torsion springs) | | | | | | | | | | |
| Karmann VW T5 Colorado (also lighter Heavy Duty-set) | CA3 | 05- | Extra Heavy D. | | KAL051E | +3.5/+5 | +5.5/+7.5 | 520 | 629,20 | 3-4 |

Luchtveren / Air spring extra's

| | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|------------|--|--|-----|--------|--|
| Bedieningspaneel 2-Kamer met manometer | | | | | LUM.2K | | | 95 | 114,95 | |
| Compressorpakket basis 1-Kamer, compleet met manometer en luchtschakelaar | | | | | LUB.1K | | | 210 | 254,10 | |
| Compressorpakket basis 2-Kamer, compleet met dubbele manometer en luchtschakelaar | | | | | LUB.2K | | | 280 | 338,80 | |
| Compressorpakket basis 2-Kamer, with Specal display for Ducato 244/250 (also Transsit, Master) | | | | | LUB.2K.Duc | | | 295 | 356,95 | |
| Compressorpakket Luxe 1-Kamer met manometer, bedieningsschakelaar, HD-compressor | | | | | LUX.1K | | | 315 | 381,15 | |
| Compressorpakket Luxe 2-Kamer met manometer Dual, bedieningsschakelaar, HD-compressor | | | | | LUX.2K | | | 404 | 488,84 | |

| ALGEMENE OPMERKINGEN | GENERAL REMARKS: |
|--|---|
| Carsupport® stalen veren: 5 jaar garantie! (luchtveren 2 jaar) Genoemde prijzen zijn excl. montage, veren per set. Fouten voorbehouden. bruto adviesprijzen, ATTENTIE: afwijkende condities ☺ : een richtlijn voor de inbouwtijd in uren Carsupport behoudt zich het recht voor prijzen, sets en toepassingen per direct te veranderen | Carsupport® steel springs: 5 years guarantee! (air springs 2 year) Mentioned prices are ex. fitting, springs per set, in Euro. advised end user prices, ATTENTION: different conditions ☺ : fitting time in hours, only as a rough guide. Carsupport can change prices, products or applications without prior notice. Errors excepted. |